

**Laurent CROIZIER**

*Député de la première circonscription du Doubs*

*Commission des Affaires Culturelles, de l'Éducation, du Sport, de l'Enseignement supérieur et de la Recherche*

*Conseiller Municipal de Besançon*

**Monsieur Rémi BASTILLE**

Préfet

Préfecture du Doubs  
8 bis rue Charles Nodier  
25000 BESANCON

**Monsieur Serge CASTEL**

Préfet

Préfecture du Jura  
8 rue de la Préfecture  
39030 LONS LE SAUNIER

Besançon, le 18 décembre 2024

Messieurs les Préfets,

Le bureau d'études mandaté par la DREAL en charge de l'étude relative au trafic des poids lourds sur la RN83 entre Beure et Bersaillin rendra les premiers résultats au comité de suivi le 19 décembre prochain. Nous, parlementaires et maires du Doubs et du Jura dont les communes sont concernées, tenions à vous exprimer notre soutien à la restriction des poids lourds et à leur report sur les autoroutes A36 et A39.

Dans nos communes, les habitants sont nombreux à être touchés par les nuisances liées au trafic des poids lourds sur la RN83.

En effet, chaque jour, entre 8 000 et 13 000 véhicules et jusqu'à 2 500 camions traversent cette route nationale avec les conséquences d'encombrements, d'embouteillages, de ralentissements, de pollutions sonore et environnementale, de dégradation de l'infrastructure, d'insécurité routière pour les piétons, les cyclistes et les automobilistes...

Le trafic est notamment alimenté par un trajet de shunt entre les entrées et sorties d'autoroute à École-Valentin et à Bersaillin.

Les tronçons traversant nos villages ne sont pas adaptés pour accueillir un tel volume de trafic. Nous devons apporter des solutions aux habitants face au trafic croissant de camions devenu insupportable et affectant leur bien-être, leur sécurité et l'environnement.

Outre les nuisances évidentes pour les riverains et les usagers, nous attirons votre attention sur les coûts induits par ce fort volume de trafic pour la collectivité en matière d'entretien et de réparation des infrastructures routières, de gestion des accidents de la route, des impacts sanitaires et environnementaux.

.../...

De fait, selon le ministère des Transports, l'usure provoquée par un poids lourd sur la chaussée est 10 000 fois plus importante qu'une voiture. À titre d'exemple, le chantier de renouvellement de la couche de roulement de la RN83 entre Samson et Quingey, soit un linéaire de 4,6km, a coûté 780 000€ à l'État.

L'étude lancée par l'État est une grande avancée. Nous avons la conviction que **la restriction du trafic des poids lourds en transit sur la RN83 par leur report vers les autoroutes A36 et A39 est juste et s'inscrit dans l'intérêt général.**

C'est fort de la confiance accordée par nos concitoyens que nous tenions à affirmer notre engagement en faveur de cette proposition.

Nous vous prions de croire, Messieurs les Préfets, à l'assurance de notre profond respect.

**Laurent CROIZIER**

**Jean-François LONGEOT**

**Cosignataires :**

**Danielle BRULEBOIS**, députée du Jura  
**Jacques GROSPERRIN**, sénateur du Doubs  
**Justine GRUET**, députée du Jura  
**Annick JACQUEMET**, sénatrice du Doubs  
**Sylvie VERMEILLET**, sénatrice du Jura  
**Dominique VOYNET**, députée du Doubs  
**Henri BARBET**, maire de Brères  
**Dominique BONNET**, maire de Poligny  
**Laurence BREUILLOT**, maire de Chenecey-Buillon  
**Michel CHAUSSAROT**, maire de Paroy  
**Philippe CHANEY**, maire de Beure  
**Jean-Pierre CUNCHON**, maire de Chay  
**Olivier DARD**, maire de Lavans-les-Quingey  
**Valérie DEPIERRE**, maire d'Arbois  
**Sarah FAIVRE**, maire de Quingey  
**Dominique GAHIER**, maire de Montigny-lès-Arsures  
**Roger GROS**, maire de Les Arsures  
**Sandra HÄHLEN**, maire de Mouchard  
**Thierry MAIRE-DU-POSET**, maire de Rennes-sur-Loue  
**Antoine MARCELIN**, maire de Bersaillin  
**Claude MASUYER**, maire de Grange-de-Vaivre  
**Christian MESNIER**, maire de Chouzelot  
**Christophe MULHAUSER**, maire de Busy  
**Rémy PAUL**, maire de Samson  
**Laetitia ROGNON**, maire de Pessans  
**Hugues TRUDET**, maire de Larnod